

**REPERTORIO N. 13289**

Contratto relativo all'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale su gomma nel territorio periferico di Roma Capitale e servizi accessori. Lotto n. 2 – Ovest

**REPUBBLICA ITALIANA**

L'anno duemilaventiquattro, il giorno trentuno del mese di luglio, avanti a me, Dott.ssa Rosa IOVINELLA Segretaria Generale di "ROMA CAPITALE", avente ufficio per ragioni di carica in Campidoglio - Palazzo Senatorio - intervengono al presente contratto a mezzo di rappresentante come infra specificato:

1) "ROMA CAPITALE" con sede in Campidoglio, Palazzo Senatorio, in persona della Dott.ssa Daria LUCIANI, [REDACTED]

[REDACTED], nella sua qualità di Direttore della Direzione Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - incaricata con Ordinanze del Sindaco n. 155 del 5 settembre 2022 e n. 67 del 17 giugno 2024 - che interviene al presente contratto giusta i poteri che Le derivano dall'art. 107, comma 3, lettera c) del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D. Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 e dall'art. 34 del vigente Statuto di Roma Capitale, approvato con deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 8 del 7 marzo 2013.

"ROMA CAPITALE" ha codice fiscale n. 02438750586;

2) "BUS INTERNATIONAL SERVICE S.r.l." con sede in Roma, via Rina Monti n. 99, iscritta nel Registro delle Imprese della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Roma,

*Il presente contratto, sconta una imposta di bollo pari ad € 45,00 ai sensi del D.M. 22 febbraio 2007 assolta in sede di registrazione.*

*Il presente contratto è comprensivo di n. 4 allegati in Pdf di cui n. 1 allegato soggetto a bollo sin dall'origine e sconta una imposta di bollo pari ad euro 528,00 (autorizzazione l. di F. di Roma n. 100363/73 REP 2/T).*

numero di iscrizione 14480961003, corrispondente al codice

fiscale, nella persona del Dott. Cesare CIALONE, [REDACTED]

[REDACTED] e domiciliato per la carica presso la sede societaria,

ove sopra, che interviene al presente contratto nella sua qualità di

Socio Unico, Amministratore Unico e legale rappresentante della

Società, giusta dichiarazione conservata in atti;

“BUS INTERNATIONAL SERVICE S.r.l.” interviene quale

capogruppo del raggruppamento temporaneo di imprese con

“AUTOSERVIZI TUSCIA S.r.l.” unipersonale, con sede in Viterbo,

Strada Toscanese n. 71/B, codice fiscale n. 02022080564, giusta

atto di costituzione di raggruppamento temporaneo di imprese e

conferimento di mandato speciale con rappresentanza, stipulato

con atto pubblico del Dott. Andrea FONTECCHIA, Notaio in Albano

Laziale, in data 11 dicembre 2023, repertorio n. 27063, che in copia

informatica, certificata conforme all'originale dal Notaio medesimo

ai sensi dell'art. 22 del D. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82, si allega sub A).

Il predetto Raggruppamento Temporaneo di Imprese d'ora

innanzi sarà indicato come CONTRAENTE.

I Signori comparenti, delle cui identità personali, qualifiche,

idoneità, validità ed efficacia di ciascun certificato elettronico di

firma digitale io Segretaria Generale sono certa,

premettono:

che “ROMA CAPITALE”, con determinazioni dirigenziali del

Dipartimento Mobilità e Trasporti n. QG/930 del 14 novembre

2018 – successivamente rettificata con determinazione

dirigenziale del medesimo Dipartimento n. QG/947 del 22 novembre 2018 - e del Dipartimento per la Razionalizzazione della Spesa - Centrale Unica di Committenza (ora Dipartimento Centrale Appalti) n. SU/574 del 16 novembre 2018, conservate in atti, stabiliva di provvedere - mediante procedura aperta da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 3, del D. Lgs. n. 50/2016 (di seguito Codice) - all'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale su gomma nel territorio periferico di Roma Capitale e servizi accessori suddiviso in due lotti, per un importo, limitatamente al lotto n. 2 - OVEST, pari ad € 446.814.397,60 (quattrocentoquarantaseimilioniottoquattordicimilatrecentonovantasette e centesimi sessanta) al netto dell'I.V.A. ed oneri della sicurezza pari a zero;

che, a seguito della pubblicazione degli atti di gara, avvenuta in data 23 novembre 2018, sono stati presentati dinanzi al T.A.R. Lazio n. 4 (quattro) ricorsi da parte di operatori economici interessati alla partecipazione alla gara;

che, con determinazione dirigenziale n. QG/187 del 27 febbraio 2019, il Dipartimento Mobilità e Trasporti ha disposto, per le motivazioni ivi indicate, la sospensione della gara in attesa di conoscere le motivazioni con le quali erano stati accolti parzialmente, da parte del T.A.R. Lazio – Sezione II, i sopracitati ricorsi;

che, con successivo “Avviso di sospensione” prot. n. SU/3818/2019, pubblicato il 13 marzo 2019, si comunicava che la gara era sospesa a data da destinarsi;

che, in ottemperanza alle sentenze del T.A.R. Lazio, con determinazione dirigenziale del Dipartimento Mobilità e Trasporti n. QG/992 del 12 ottobre 2020 – a parziale rettifica della determinazione dirigenziale del medesimo Dipartimento n. QG/930/2018 innanzi citata – è stata disposta l’approvazione delle modifiche al progetto, per un importo, limitatamente al lotto n. 2 – OVEST, pari ad € 488.559.152,00 (quattrocentotantottomilionicinquecentocinquantanovemilacentocinquantadue e centesimi zero), oneri per la sicurezza pari a zero e sono stati altresì approvati gli elementi essenziali del contratto;

che, con determinazione dirigenziale della Centrale Unica Appalti (ora Dipartimento Centrale Appalti) n. SU/463 del 22 ottobre 2020, parimenti conservata in atti, a parziale rettifica della determinazione dirigenziale di indizione gara del Dipartimento per la Razionalizzazione della Spesa - Centrale Unica di Committenza (ora Dipartimento Centrale Appalti) n. SU/574/2018 innanzi citata, si è proceduto, tra l’altro, alla revoca dell’avviso di sospensione della gara e alla riapprovazione degli atti di gara novellati che, successivamente, sono stati pubblicati ai sensi di legge;

che, con determinazione dirigenziale del Dipartimento Mobilità e Trasporti n. QG/1314 del 15 dicembre 2020,

conservata in atti, accogliendo l'istanza di alcuni potenziali concorrenti, è stata concessa, per le motivazioni ivi indicate, una proroga di sessanta giorni per la presentazione delle offerte, fissando il termine per il giorno 12 aprile 2021;

che, con determinazione dirigenziale del Dipartimento Mobilità e Trasporti n. QG/194 del 25 febbraio 2021, parimenti conservata in atti, a seguito delle ordinanze del T.A.R. Lazio – Sezione II, relative a tre nuovi ricorsi presentati, per le motivazioni ivi indicate, è stato approvato il Progetto Integrato, è stata parzialmente aggiornata la determinazione dirigenziale del medesimo Dipartimento n. QG/992/2020 innanzi indicata e rettificata la determinazione dirigenziale n. QG/1314/2020 concedendo una proroga, per la presentazione delle offerte, pari a centocinquanta giorni;

che, conseguentemente, la Centrale Unica Appalti con determinazione dirigenziale n. SU/195 del 15 marzo 2021, ha proceduto all'approvazione dei nuovi atti di gara limitatamente alle modifiche necessarie e in coerenza con la pubblicazione per ulteriori centocinquanta giorni, previsti dalla citata determinazione dirigenziale del Dipartimento n. QG/194/2021;

che, a fronte di un ulteriore ricorso presentato avverso la procedura di gara, il T.A.R. Lazio – Sezione II ha ritenuto di procedere alla riunione dei ricorsi al fine di svolgere un'istruttoria congiunta in ragione della connessione oggettiva e della censura comune a tutte le ricorrenti;

che, successivamente alla rinuncia ai ricorsi da parte degli operatori economici dinanzi al T.A.R. Lazio, considerato che detta rinuncia aveva fatto venir meno le ragioni della sospensione, con apposito Avviso prot. n. SU/21859 del 16 dicembre 2021, la gara è stata fissata per il giorno 29 dicembre 2021;

che, a seguito della gara espletata nei giorni 29 dicembre 2021, 24 gennaio, 31 gennaio e 8 febbraio 2022, giusta verbale protocollo n. SU/3123 del giorno 8 febbraio 2022, che si allega sub B), è stata proposta l'ammissione dei concorrenti partecipanti alla fase successiva della gara;

che, con determinazione dirigenziale del Dipartimento Mobilità e Trasporti n. QG/164 del giorno 1 marzo 2022, è stata disposta l'ammissione alla gara dei concorrenti partecipanti;

che, nella seduta pubblica del 13 settembre 2022, giusta verbale protocollo n. SU/18730, pari data, che si allega sub C), è stata data lettura dei punteggi attribuiti alle singole offerte tecniche, sono state aperte le offerte economiche dei predetti concorrenti ammessi e formulata la graduatoria a seguito della quale è stato proposto quale aggiudicatario, limitatamente al lotto n. 2 OVEST, il costituendo "R.T.I. TROTTA BUS SERVICES S.p.A. con AUTOSERVIZI TUSCIA S.r.l. e con BUS INTERNATIONAL SERVICE B.I.S. S.r.l." che ha ottenuto il punteggio complessivo di 100 (cento e millesimi zero) offrendo il ribasso percentuale pari a 5,2525% (cinque e decimi di millesimi duemilacinquecentoventicinque per cento) sul relativo

corrispettivo unitario chilometrico (c.u.k.) posto a base di gara e ha indicato – ai sensi dell’art. 95, comma 10, del Codice - i costi della manodopera pari a € 236.384.495,20 (duecentotrentaseimilionitrecentottantaquattromilaquattrocento novantacinque e centesimi venti) e gli oneri aziendali concernenti l’adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari a € 2.314.548,98 (duemilionitrecentoquattordicimilacinquecentoquarantotto e centesimi novantotto);

che, a seguito di un’istruttoria approfondita effettuata nei confronti della Società mandataria del costituendo “R.T.I. TROTTA BUS SERVICES S.p.A. con AUTOSERVIZI TUSCIA S.r.l. e con BUS INTERNATIONAL SERVICE B.I.S. S.r.l.”, con determinazione dirigenziale del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti (di seguito Dipartimento) n. QG/208 del 16 febbraio 2023 è stata disposta l’esclusione di “TROTTA BUS SERVICES S.p.A.”;

che, a seguito di tale esclusione, il predetto costituendo raggruppamento si è riorganizzato individuando “BUS INTERNATIONAL SERVICE B.I.S. S.r.l.” quale mandataria e “AUTOSERVIZI TUSCIA S.r.l.” quale mandante;

che, successivamente, con determinazione dirigenziale del Dipartimento n. QG/346 del 22 marzo 2023, conservata in atti, è stata disposta l’aggiudicazione al CONTRAENTE del lotto n. 2 OVEST;

che avverso la predetta esclusione, disposta con determinazione dirigenziale del Dipartimento n. QG/208 del 16

febbraio 2023, e avverso l'aggiudicazione al CONTRAENTE, di cui

alla determinazione dirigenziale del Dipartimento n.

QG/346/2023, è stato presentato, da parte di "TROTТА BUS

SERVICES S.p.A.", ricorso dinanzi al T.A.R. Lazio, successivamente

respinto con sentenza n. 10546 del 21 giugno 2023;

che, conseguentemente, "TROTТА BUS SERVICES S.p.A." ha

presentato appello dinanzi al Consiglio di Stato;

che, a seguito del ricorso presentato, per entrambi i lotti,

dal concorrente secondo classificato avverso l'aggiudicazione, con

determinazione dirigenziale del Dipartimento n. QG/718 del 26

giugno 2023, conservata in atti, si è proceduto ad un riesame del

citato provvedimento di aggiudicazione n. QG/346/2023 e, per le

motivazioni in esso indicate, è stata confermata l'aggiudicazione

al CONTRAENTE per il lotto n. 2 OVEST;

che, avverso la predetta determinazione dirigenziale di

conferma dell'aggiudicazione n. QG/718/2023, "TROTТА BUS

SERVICES S.p.A." ha presentato ricorso dinanzi al TAR Lazio il

quale, con ordinanza del 22 novembre 2023, ha disposto la

sospensione del processo, ai sensi dell'art. 79 c.p.a. e dell'art 295

c.p.c., fino alla pronuncia del Consiglio di Stato;

che, a seguito della rinuncia presentata dal concorrente

secondo classificato, il TAR Lazio, con sentenza del giorno 11

ottobre 2023, ha dichiarato improcedibile il ricorso de quo;

che, con determinazione dirigenziale del Dipartimento n.

QG/1583 del 27 dicembre 2023, conservata in atti, è stata

disposta l'approvazione integrale delle soluzioni tecniche proposte in sede di gara dal CONTRAENTE, l'approvazione degli Allegati facenti parte integrante del Capitolato Speciale Tecnico Prestazionale Integrato, aggiornati al 2024 e rilasciato, altresì, il nulla osta alla stipula del contratto;

che, infine, con determinazione dirigenziale del Dipartimento n. QG/1067 del 26 luglio 2024, conservata in atti, per le motivazioni ivi indicate, sono stati confermati l'aggiudicazione al CONTRAENTE, la durata del periodo contrattuale, il rilascio del nulla osta alla stipula del contratto ed è stato altresì approvato il documento del gestore uscente "Elenco del personale" aggiornato al 30 giugno 2024, che sostituisce l'allegato n. 16 del Capitolato Speciale Tecnico Prestazionale Integrato;

che, ai sensi dell'art. 92 del D. Lgs. n. 159/2011, l'efficacia del presente contratto è risolutivamente condizionata all'accertamento, conseguente alla consultazione della Banca dati nazionale unica della documentazione antimafia ed alle verifiche del Prefetto competente, dell'esistenza a carico del CONTRAENTE di una delle cause di decadenza, sospensione, divieto di cui all'art. 67 o dei tentativi di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 84, comma 4, del D. Lgs. n. 159/2011 sopracitato;

che, ad oggi, risulta decorso il termine di 30 giorni dalla data di consultazione della Banca dati nazionale unica della documentazione antimafia e dalle verifiche del Prefetto competente;

che, ai sensi degli artt. 32 ter e 32 quater del Codice penale,

il CONTRAENTE dichiara di avere piena capacità di contrattare con la Pubblica Amministrazione.

Tutto ciò premesso e confermato come parte integrante e sostanziale del presente atto, i Signori componenti convengono e stipulano quanto appresso:

#### **ART. 1**

“ROMA CAPITALE”, come sopra rappresentato, affida al CONTRAENTE, che accetta, il servizio indicato in premessa.

Il servizio viene concesso ed accettato sotto l'osservanza piena, assoluta ed inscindibile delle condizioni e dei patti contenuti nei suddetti provvedimenti, nello Schema di contratto e nel Capitolato Speciale Tecnico Prestazionale Integrato - che in un unico inserto si allegano sub D) - e sarà, inoltre, regolato da tutte le disposizioni ivi richiamate che, conosciute ed accettate dal CONTRAENTE, costituiscono parte integrante del presente contratto.

Costituiscono, altresì, parte integrante del presente contratto, in quanto in esso richiamati pur non essendo allo stesso materialmente allegati, avendo comunque efficacia vincolante tra le parti per essere dalle stesse pienamente conosciuti ed accettati senza riserva alcuna, gli atti della gara, l'offerta tecnica ed economica prodotte dal CONTRAENTE, il Capitolato Generale che disciplina tutti gli appalti che si eseguono per conto del Comune di Roma, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 6126 del 17 novembre 1983, del quale il

CONTRAENTE dichiara espressamente di aver preso conoscenza e di accettarne tutte le condizioni, e i seguenti Allegati al Capitolato Speciale Tecnico Prestazionale Integrato: Allegato 1.2 Elenco linee Lotto 2; Allegato 2.0 Tracciato tabella percorsi; Allegato 2.2 Elenco percorsi Lotto 2; Allegato 3 Linee guida per la redazione della carta dei servizi; Allegato 4.0 Tracciato tabella fermate; Allegato 4.2 Progressivo delle fermate per i percorsi del Lotto 2; Allegato 5.0 Livello di servizio validità e calendario validità; Allegato 5.1 Numero di giorni per codice validità; Allegato 5.2 Calendario base; Allegato 5.3 Calendario linee cimiteriali C1\_C19; Allegato 5.4 Calendario linee cimiteriali C6\_C8; Allegato 5.5 Calendario intensificazione defunti; Nuovo Allegato 6.0 Tracciato tabella velocità rilevate; Nuovo Allegato 6.2 Tabella velocità rilevate senza sosta Lotto 2; Allegato 6.4 Velocità rilevata con sosta Lotto 2; Allegato 7.0 Tracciato tabella programma di esercizio; Allegato 8.0 Tracciato tabella produzioni per linea; Allegato 8.2 Produzione chilometrica annuale per linea Lotto 2; Allegato 9.2 File cartografici; Allegato 10.2 Programma esercizio del Lotto 2; Allegato 11 Scheda esercizio; Allegato 12 Tracciati file presentazione programma esercizio; Allegato 13 Linee guida per la implementazione del gtfs; Allegato 14 Definizione velocità di percorrenza e velocità commerciale; Allegato 15 Tracciati file avm; Allegato 16 Elenco personale per lotto, approvato con determinazione dirigenziale n. QG/1067/2024; Allegato 16 Bis 1 Contenzioso potenziale; Allegato 16 Bis 2 Stato avanzamento

contenzioso; Allegato 17 Requisiti allestimento composizione flotta; Allegato 18 Procedura di manutenzione validatori elettronici; Allegato 19 Procedura per le operazioni di affissioni pubblicitarie; Allegato 20 Elenco del parco mezzi del gestore uscente per lotto; Allegato 21 Tracciato programma esercizio da presentare; Allegato 22.2 Dati di riferimento Lotto 2; Allegato 23 Integrato Modalità di aggiudicazione; Allegato 24 Ulteriori informazioni; Allegato 25.2 Numero di passaggi programmati per percorso per validità Lotto 2; Allegato 26.2 Prima-Ultima Partenza Lotto 2; Allegato 27.0 Tracciato tabella orari corse scolastiche; Allegato 27.2 Elenco corse scolastiche Lotto 2; Allegato 28.0 Tracciato tabella numero minimo vetture; Allegato 28.2 Numero minimo vetture da utilizzare per il lotto 2.

Il Documento Unico di Valutazione dei Rischi (D.U.V.R.I.), previsto dal D. Lgs. n. 81/2008 e ss.mm. e ii., non è stato redatto in quanto, per le modalità di svolgimento del servizio, non si sono ravvisati rischi interferenti e quindi gli oneri della sicurezza sono stati considerati pari a zero, giusta determinazione dirigenziale n. QG/930/2018, innanzi citata.

## **ART. 2**

Con verbale prot. n. QG/53424 sottoscritto in data 27 dicembre 2023 è stato dato avvio all'esecuzione del contratto in via d'urgenza.

La durata del contratto di otto anni ha inizio in data odierna, ed è quindi coincidente con la sottoscrizione del

presente contratto, giusta nota del Dipartimento Mobilità e Trasporti prot. n. QG/32944 del 31 luglio 2024, conservata in atti.

Il CONTRAENTE avrà a disposizione un “periodo transitorio” di massimo trecento giorni, a decorrere dall’avvio dell’esecuzione del contratto in via d’urgenza ai sensi dell’art. 32 comma 8 del Codice, per eseguire e completare, secondo le modalità e i tempi indicati all’art. 4.2 del Capitolato Speciale Tecnico Prestazionale Integrato, tutte le attività propedeutiche necessarie a garantire, alla scadenza di tale periodo, l’acquisizione della gestione di tutte le linee per l’integrale avvio del servizio.

#### **ART. 3**

Il CONTRAENTE si impegna a comunicare tempestivamente a “ROMA CAPITALE”, nel corso del servizio, ogni modificazione intervenuta negli assetti societari, nelle strutture di impresa e negli organismi tecnici ed amministrativi incluse le modificazioni soggettive di cui all’art. 80, comma 3, del Codice.

#### **ART. 4**

Il presente contratto è dato a misura.

Il corrispettivo onnicomprensivo massimo, dovuto da “ROMA CAPITALE” al CONTRAENTE, per il pieno e perfetto adempimento degli obblighi e oneri tutti assunti con il presente contratto, è fissato - al netto del ribasso offerto - pari ad € 462.802.446,04 (quattrocentosessantaduemilioniottocentodue-milaquattrocentoquarantasei e centesimi quattro), ricavato dal corrispettivo chilometrico unitario (c.u.k). ridotto del ribasso,

moltiplicato per il numero massimo di Km/vett previsti pari a circa 14.992.952,12 (quattordicimilioninovecentonovantaduemilanovecentocinquantadue e centesimi dodici) vett/Km annui, moltiplicato per la durata contrattuale di 8 (otto) anni al netto dell'I.V.A. e oneri per la sicurezza pari a zero, giusta determinazione dirigenziale del Dipartimento n. QG/1583/2023 innanzi citata.

Ai sensi dell'art. 17-ter del D.P.R. n. 633/1972, così come introdotto dall'art. 1, comma 629, lettera b) della Legge n. 190/2014, l'imposta non verrà liquidata all'appaltatore ma verrà versata, con le modalità stabilite nel D.M. 23 gennaio 2015, direttamente all'Erario da "ROMA CAPITALE".

Di tale adempimento verrà data annotazione in ciascuna relativa fattura, comunque da emanarsi e registrarsi rispettivamente ai sensi degli articoli 21, 21 bis e 23 del D.P.R. n. 633/1972.

#### **ART. 5**

Al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari, finalizzata a prevenire infiltrazioni criminali, il CONTRAENTE si obbliga all'osservanza del disposto di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136 recante: "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia", così come modificato dall'art. 7 del Decreto Legge 12 novembre 2010 n. 187, convertito con modifiche con Legge 17 dicembre 2010 n. 217.

Il mancato utilizzo degli strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione del contratto.

Il Codice identificativo di gara (CIG) è 7690337AD8;

Il CUP è: J89I18000090004.

Il CONTRAENTE si impegna, inoltre, senza riserva alcuna, al rispetto degli obblighi contenuti nel “Protocollo d’intesa” ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture - sottoscritto in data 21 luglio 2011 tra la Prefettura U.T.G. di Roma e Roma Capitale - che dichiara di ben conoscere e accettare e che viene conservato in atti presso il Dipartimento. Nel caso di informativa interdittiva del Prefetto si procederà automaticamente alla revoca dell’autorizzazione del sub - contratto e alla risoluzione del vincolo contrattuale ai sensi dell’art. 1456 del Codice civile. Verrà applicata una penale pari al 10% del valore del sub - contratto stesso a titolo di liquidazione forfettaria dei danni, salvo maggior danno, da attivare nel caso di automatica risoluzione del vincolo contrattuale.

Il CONTRAENTE si impegna, altresì, senza riserva alcuna al rispetto degli obblighi previsti dal “Patto di Integrità di Roma Capitale, degli Enti che fanno parte del Gruppo Roma Capitale e di tutti gli organismi partecipati” – Allegato n. 7 del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza (P.T.P.C.T.) per il triennio 2022-2023-2024 approvato con deliberazione della Giunta Capitolina n. 139 del 29 aprile 2022 - che dichiara di ben conoscere e accettare e che viene conservato in atti presso il Dipartimento.

Nel caso di violazione di uno degli impegni assunti con l'accettazione del suddetto Patto di Integrità, ai sensi dell'art. 1456 del Codice civile, si procederà alla risoluzione di diritto del contratto nonché all'immediato incameramento della cauzione definitiva. Verrà contestualmente applicata una penale pari al 5% del valore del contratto, fatta salva l'esistenza di un danno maggiore. L'Amministrazione può non avvalersi della risoluzione del contratto qualora lo ritenga pregiudizievole agli interessi pubblici quali indicati dall'art. 121, comma 3, D. Lgs. n. 104/2010. Sono fatti salvi, in ogni caso, l'eventuale diritto al risarcimento del danno e l'applicazione delle eventuali penali.

"ROMA CAPITALE" si impegna ad avvalersi della clausola risolutiva espressa di cui all'art. 1456 del Codice civile, ogni qualvolta nei confronti dell'imprenditore o dei componenti la compagine sociale, o dei dirigenti dell'impresa con funzioni specifiche relative all'affidamento, alla stipula e all'esecuzione del presente contratto sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per taluno dei delitti di cui agli artt. 317 c.p., 318 c.p., 319 c.p., 319 bis c.p., 319 ter c.p., 319 quater c.p., 320 c.p., 322 c.p., 322 bis c.p., 346 bis c.p., 353 c.p., 353 bis c.p.

#### **ART. 6**

Eventuali atti di cessione di credito saranno regolati ai sensi dell'art. 106, comma 13, del Codice.

#### **ART. 7**

Tutti i dati personali comunicati delle parti sono

lecitamente trattati dalle stesse sulla base del presupposto di liceità enunciato all'articolo 6 par. 1, lett. b) del Regolamento UE 679/2016.

Con la sottoscrizione del presente contratto, ciascuna parte dichiara di essere informata sull'utilizzo dei propri dati personali funzionali alla stipula ed alla esecuzione del rapporto contrattuale in essere tra le medesime parti. Tali dati potranno altresì essere comunicati a terzi in Italia e/o all'estero anche al di fuori dell'Unione Europea, qualora tale comunicazione sia necessaria in funzione degli adempimenti, diritti e obblighi, connessi all'esecuzione del presente contratto. L'informativa completa ai sensi degli articoli 13 e 14 del Regolamento 679/2016/UE è consultabile sul sito web dell'ente all'indirizzo <https://www.comune.roma.it/web/it/dipartimento-centrale-appalti-uffici-e-contatti.page?contentId=UFF320306>

Le parti prendono altresì atto dei diritti a loro riconosciuti dalla vigente normativa in materia.

Le parti riconoscono reciprocamente che per lo svolgimento del servizio, Roma Capitale e il CONTRAENTE agiranno quali Titolari autonomi del trattamento, ciascuno per quanto attiene il proprio ambito di competenza.

#### **ART. 8**

Il CONTRAENTE, a garanzia dell'esatto e puntuale adempimento degli obblighi tutti assunti con il presente contratto, ha costituito il deposito cauzionale definitivo con la

polizza fidejussoria n. 410074285, emessa in data 20 luglio 2023, prestata da AXA Assicurazioni S.p.A., Agenzia di Roma Viminale – e successiva appendice n. 1 del 15 febbraio 2024 - nell'interesse del CONTRAENTE ed a favore di "ROMA CAPITALE", fino alla concorrenza di € 18.515.903,31 (diciottomilionicinquecentoquindicimilanovecentotre e centesimi trentuno) corrispondenti all'ammontare del deposito cauzionale dovuto, ridotto del 50 per cento e di un ulteriore venti per cento, ex art. 93, comma 7, del Codice.

La fidejussione prestata con detta polizza, corredata dalle certificazioni di sistema di gestione per la qualità conforme alla norma ISO 9001:2015 e di sistema di gestione ambientale conforme alla norma ISO 14001:2015, è conservata in atti presso il Dipartimento e cessa di aver effetto alla data di emissione del certificato di verifica di conformità.

Il CONTRAENTE ha costituito garanzia assicurativa per la Responsabilità Civile verso Terzi, per la copertura di tutti i rischi elencati all'art. 14 dello Schema di contratto, con le seguenti polizze di assicurazione:

polizza n. 00025432300712, intestata a BUS INTERNATIONAL SERVICE S.R.L., emessa in data 4 febbraio 2021, con rinnovi annuali - successiva appendice di variazione n. 3 del 20 novembre 2023 con effetto dal 17 novembre 2023 e successivi atti di dichiarazione n. 3, relativo alla variazione del numero di polizza e n. 4, contenente la rinuncia alla rivalsa, entrambi del 15

febbraio 2024 - prestata da Cattolica Assicurazioni, Agenzia di Reggio Emilia;

polizza n. 2024/03/2556642, intestata a AUTOSERVIZI TUSCIA S.R.L., con decorrenza dal 14 febbraio 2024 al 14 ottobre 2024, con rinnovi annuali - e successiva appendice n. 1 con effetto dal 14 febbraio 2024 – prestata da Società Reale Mutua di Assicurazioni, Agenzia di Roma Torrino.

Le suddette polizze, dichiarate conformi all'art. 14 dello Schema di contratto con nota del Dipartimento prot. n. QG/6870 del 19 febbraio 2024, sono conservate in atti presso il Dipartimento.

#### **ART. 9**

Tutte le spese, comunque inerenti e conseguenti al presente atto, sono a carico del CONTRAENTE che chiede, ai sensi dell'art. 40 del D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131, l'applicazione dell'imposta di registro in misura fissa, essendo l'appalto in questione soggetto all'imposta sul valore aggiunto.

#### **ART. 10**

Per ogni controversia derivante dal presente contratto è esclusa la competenza arbitrale, ed è competente il Foro di Roma.

#### **ART. 11**

In caso di inadempimento degli obblighi contrattuali da parte del CONTRAENTE, si procederà all'applicazione delle penali secondo le modalità e gli importi indicati nell'art. 7 dello Schema di contratto, che trovasi allegato sub E) al presente atto.

In esecuzione delle deliberazioni del Consiglio Comunale n. 160 del 22 luglio 1996 e n. 133 del 31 luglio 2000, il mancato rispetto delle norme previste dalla Legge n. 68/1999 e l'inosservanza delle clausole contenute nei C.C.N.L. e delle prescrizioni in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, previa diffida dell'Amministrazione Capitolina rimasta senza esito, provocherà la risoluzione di diritto del contratto.

Le parti espressamente approvano, ai sensi e per gli effetti degli articoli 1341 e 1342 del Codice civile i seguenti articoli contenuti nello Schema di contratto, portante:

art. 14 "Assicurazioni a carico dell'esecutore", comma 1 (esonero da responsabilità di Roma Capitale in caso di infortuni e danni arrecati alle persone ed alle cose, di Roma Capitale e dei terzi qualunque ne sia la natura o la causa); comma 2 (esonero da responsabilità di Roma Capitale per le cautele necessarie per garantire l'incolumità delle persone addette all'esecuzione e dei terzi);

art. 23 "Recesso dal contratto", comma 1 (facoltà di recesso dal contratto da parte di Roma Capitale).

#### **ART. 12**

Atto fatto in Roma, in Campidoglio e letto da me, Segretaria Generale, ai Signori comparenti i quali, a mia domanda, hanno dichiarato che lo approvano pienamente per essere in tutto conforme alla loro volontà e mi hanno dispensato dal dar

lettura degli allegati.

Atto pubblico amministrativo informatico, redatto elettronicamente da me e da persona di mia fiducia su supporto informatico non modificabile in pagine ventuno viene letto mediante l'uso e il controllo mio personale degli strumenti informatici, ai componenti e quindi sottoscritto dalle parti alle ore 19 e 33 minuti circa, nelle suddette qualità come appresso mediante apposizione di firma digitale, ciascuna apposta mediante "dispositivo di firma" idoneo del quale, prima della sottoscrizione di me Segretaria Generale, è stata previamente accertata la validità ed efficacia temporale di ciascun relativo certificato elettronico qualificato, come rilasciato da Ente certificatore accreditato a rilasciare certificati conformi alla Direttiva Europea 1999/93/CE ed alla normativa nazionale. Immediatamente dopo di ciò io Segretaria Generale ho apposto la mia firma digitale, in presenza delle parti suddette.

Firmato digitalmente da:

Dott.ssa Daria Luciani

Dott. Cesare Cialone

Dott.ssa Rosa Iovinella